



III ILE-DE-FRANCE

### **1 Pollution à Paris : la circulation différenciée bientôt automatique**

Le ministère de la Transition écologique veut rendre automatique la circulation différenciée en cas de pic de pollution aux particules. Autre nouveauté : seuls les véhicules classés Crit'Air 0 à 2 pourront rouler dans la capitale et sa banlieue. [LE PARISIEN](#)

### **2 « Le combat pour la réalisation du métro du Grand Paris est gagné », Christian Blanc**

L'ex-secrétaire d'État chargé par Nicolas Sarkozy du Développement de la région capitale, revient sur le démarrage de ce grand projet et juge le chemin parcouru depuis dix ans. [LA TRIBUNE](#)

### **3 La Banque de France augmente le niveau d'alerte sur l'endettement**

Pour la Banque de France, l'endettement du secteur privé est devenu le principal risque à surveiller pour la planète finance. A la faveur des taux faibles, ménages et entreprises empruntent depuis deux ans à un rythme très soutenu. [LES ECHOS](#)

### **De l'hydrogène en France, des emplois en Chine ?**

On le sait, la montée en puissance de la filière hydrogène est en marche. Pour Fabio Ferrari, PDG de Symbio, la question porte désormais sur l'emploi : où les industriels français et européens vont-ils implanter les usines de production destinées à alimenter ce nouveau marché ? [LES ECHOS](#)

### **4 Fiscalité des entreprises : nouvelle charge contre les impôts de production**

Le Conseil d'analyse économique (CAE), une instance rattachée à Matignon, estime dans une note publiée ce mardi que les impôts sur la production contribuent à la « relative atrophie du secteur productif français ». La suppression de la C3S pourrait améliorer la balance commerciale de 5 milliards d'euros. [LES ECHOS](#)

## **5 Le big bang dans la distribution ramène les géants français à la maison**

Carrefour, Casino et Auchan réduisent la voilure de leur vaste réseau international. Une stratégie nécessaire pour concentrer leurs forces sur la révision de leur modèle économique.

[L'OPINION](#)

## **6 Comment Airbus se prépare à renouveler plus du tiers de ses effectifs d'ici à 2027**

Pour remplacer les départs en retraite, le groupe Airbus doit recruter plus de 50.000 personnes d'ici à 2027. A ce défi démographique s'ajoute la nécessité de faire évoluer les compétences de ses « compagnons », à l'aune de la transformation numérique. [LES ECHOS](#)

## **7 En grève, les pompiers demandent un "Grenelle de la sécurité civile en France"**

Sept organisations syndicales représentant la majorité des pompiers appellent à une "grève" en brassards à partir de mercredi 26 juin. Ils exigent notamment une revalorisation de la prime d'incendie et une réorganisation des services de secours. [LE JDD](#)

## **8 Apprentissage : vers un nouveau bras de fer entre le ministère du Travail et les régions**

Victimes d'une baisse des subventions régionales, les artisans réclament le passage dès la rentrée au nouveau mécanisme de financement de l'apprentissage, bien plus avantageux. [LES ECHOS](#)

## **9 Le projet de loi énergie-climat arrive à l'Assemblée nationale**

Les députés examinent le texte à partir de ce mardi. Le ministre de l'Environnement, François de Rugy, a rappelé que le gouvernement prévoyait, entre autres, une modification du mode de calcul des tarifs de l'électricité pour stabiliser la facture l'an prochain. [LE FIGARO](#)

## **10 Les Etats-Unis sanctionnent des dirigeants iraniens**

Donald Trump a décidé de priver l'ayatollah Ali Khamenei et d'autres hauts représentants du régime de l'accès au système financier international. Pour Téhéran, cette décision ferme le canal diplomatique entre les deux pays. [L'OPINION](#)

## **11 Au Japon, les actionnaires de Nissan sont remontés contre... les Français**

Pendant l'assemblée générale qui a duré plus de 3 heures ce mardi, les actionnaires de Nissan ont exprimé leur colère. Les plus « durs » et « conservateurs » d'entre eux ont mobilisé la parole pour défendre les intérêts de leur constructeur, selon eux menacé par Renault et même par l'Etat français. [LES ECHOS](#)

## **12 Brexit : Boris Johnson reconnaît avoir besoin de la « coopération » des Européens**

Le favori dans la course à la succession à Theresa May arrondit les angles, alors que la campagne se durcit. [LES ECHOS](#)

