

Ma ville avance !

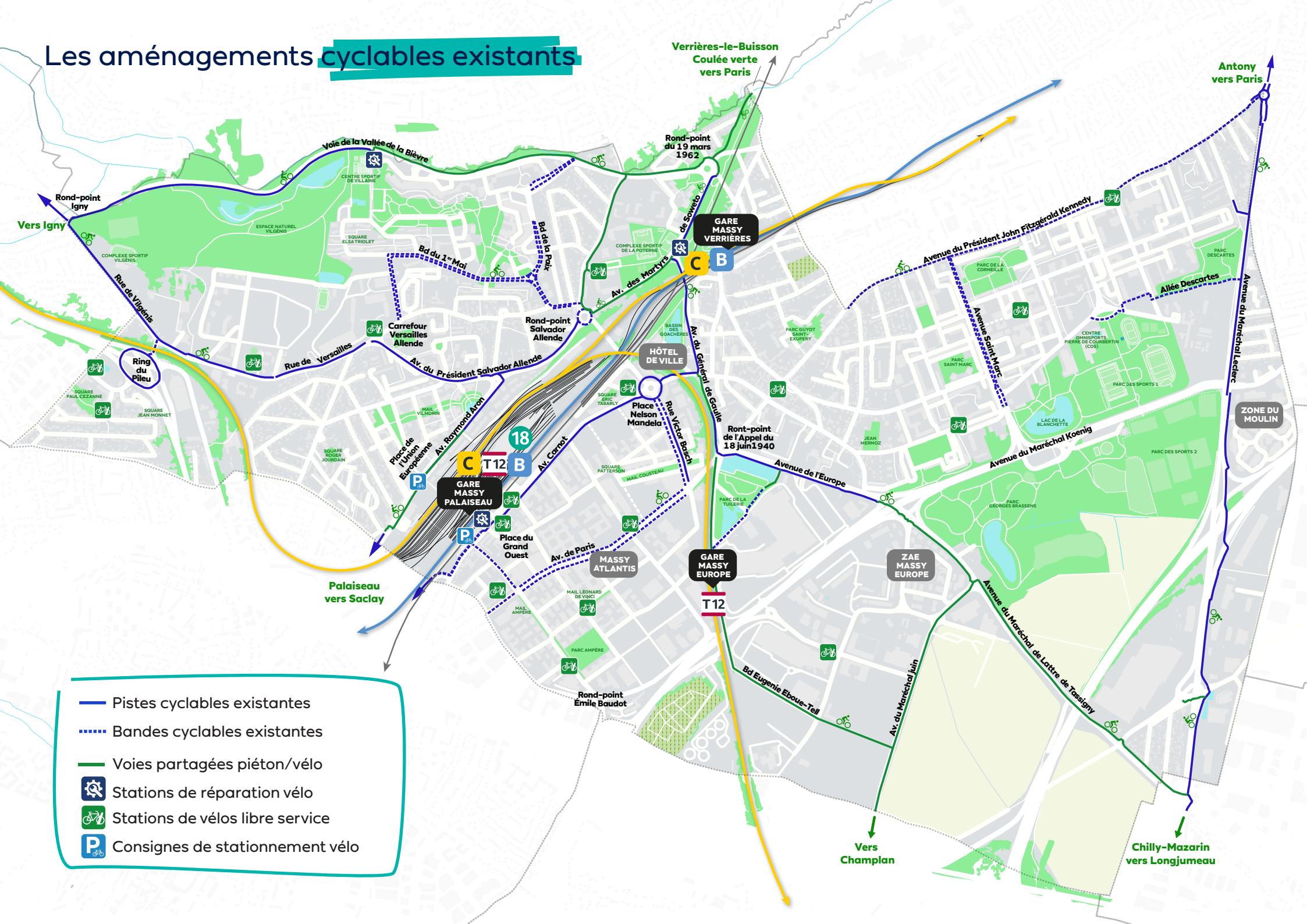


# En selle

Le kit pratique  
pour aller travailler en vélo à Massy



# Les aménagements cyclables existants



- Pistes cyclables existantes
- - - Bandes cyclables existantes
- Voies partagées piéton/vélo
- Stations de réparation vélo
- Stations de vélos libre service
- Consignes de stationnement vélo



# Des itinéraires cyclables pour desservir les gares et les pôles d'activités



— Itinéraires cyclables conseillés et leur durée à vélo

# Les aides financières pour vous accompagner



De nombreuses aides financières existent et vous permettront d'investir, de faire réparer, de vous équiper, et même de vous former :

## 1 Véligo location

- 🔍 Location d'un VAE (Vélo à assistance électrique) pendant 6 mois
- 💰 40€/mois (prise en charge à 50% par l'employeur, seul ou en complément du pass Navigo)

À savoir : L'entretien du vélo est inclus !

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

## 2 Aide à l'achat d'un VAE Région IDF

- 🔍 Aide jusqu'à 50% de l'achat d'un vélo neuf
- 💰 500€ pour un VAE ou mécanique / 600€ pour un VAE cargo

À savoir : Si il est sur la même facture, le matériel (casque, anti vol...) est éligible au remboursement

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

## 3 Aide à l'achat d'un Vélo de l'État

- 🔍 Bonus vélo : aide à l'achat de 40% d'un vélo neuf ou d'occasion, classique ou VAE
- 💰 150€ à 2 000€ selon la nature du vélo et le revenu fiscal

<https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-velo-electrique>

## 4 Les forfaits mobilités durable

Jusqu'à 400€/an et par salarié si l'employé prouve l'usage d'un moyen de transport durable pour ses trajets domicile-travail

Le montant est défiscalisé à 100% et dénué de cotisation sociale, pour l'employé comme pour l'employeur.

## 5 Où s'équiper ou apprendre à réparer son vélo

- 🔍 La Recyclerie Sportive (place Pierre Sémart à Massy) Récupère et rénove du matériel sportif pour leur donner une seconde vie.

💰 15-25€ pour l'adhésion aux ateliers d'auto réparation vélo  
<https://recyclerie-sportive.org/>

## 6 Aide à la réparation

- 🔍 50€ d'aide pour réparer son vélo
- À savoir : Pour bénéficier de la prime, il faut se rendre chez un réparateur affilié au réseau Alvéole.

<https://www.coupdepoucevelo.fr/auth/home>

## 7 Prime à la conversion de l'État

- 🔍 Aide jusqu'à 40% du cout d'acquisition d'un vélo à assistance électrique
- 💰 1 500€ à 3 000€ selon le revenu fiscal

À savoir : jusqu'à une prime par membre du foyer fiscal peut être versée pour mise au rebut d'un même véhicule

<https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-conversion>



# Les services vélo en ville



## S'équiper

La Recyclerie Sportive (place Pierre Séward) vous propose des vélos et matériel sportif :

<https://recyclerie-sportive.org/>



## Se remettre en selle

Les vélo-taffeurs confirmés de l'association Mieux se Déplacer à Bicyclette vous viennent en aide :

<https://mdb-idf.org/>



## S'orienter

L'application Géovélo vous propose un GPS pour vous guider à vélo. L'app choisit en priorité les itinéraires sécurisés :

<https://geovelo.app/fr/>



## Se déplacer

La ville de Massy accueille un opérateur de vélos en libre service avec une vingtaine de stations où récupérer et déposer son vélo

<https://www.li.me/fr-fr>



## Réparer

La ville de Massy a déployé des bornes de réparation vélo. Elles sont situées :

En face de la gare RER B (Massy Palaiseau)

Sur la coulée verte (proche Mairie)

Le long de la voie de la Vallée de la Bièvre



## Signaler un problème

Un obstacle sur la route, une traversée dangereuse... signalez le nous !

Sur la plateforme : <https://demarchesenligne.ville-massy.fr/demarche-signalement-reclamation/>



## Échanger

L'association Mieux se Déplacer à Bicyclette comme la recyclerie Sportive sont des espaces d'échange sur la pratique du vélo, n'hésitez pas à adhérer à ces associations locales !



## Service de vélos libre service



### Fonctionnement

Télécharger l'application Lime gratuitement sur votre téléphone. Une fois votre compte créé, localisez simplement un véhicule à proximité via la carte intégrée à l'application, scannez le code QR du véhicule pour le déverrouiller. Il ne vous reste plus qu'à rouler !

### Stationnement

Les vélos sont localisables et empruntables dans d'une vingtaine de stations disposées à travers la ville.

Attention, un vélo déposé hors d'une station continuera à vous être facturé à la minute.

### Prix

Le prix du trajet est de 1€ au déverrouillage puis 0,23€/min, Pour les usagers plus réguliers il existe des forfaits 1,5,7 ou 30 jours à découvrir sur l'application.

Il existe également une tarification sociale spéciale avec le programme « Lime access »



**EN SELLE !**

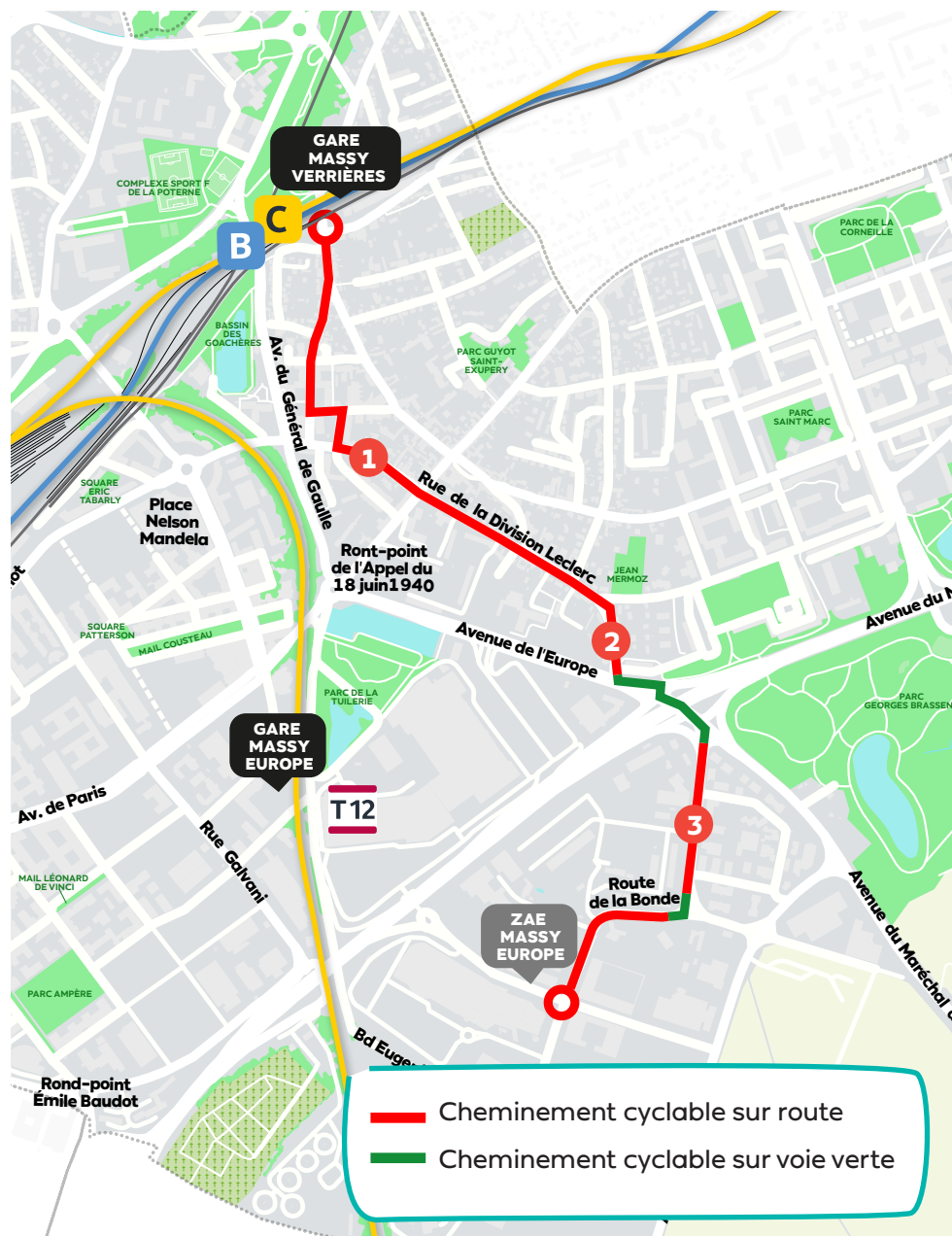
**\* Zoom sur les itinéraires cyclables des gares vers la ZAE Massy Europe**





# Zoom sur les itinéraires : \*

## Massy Verrières – ZAE Massy Europe



Durée du trajet :  
9 minutes

### Les points durs

- 1 Un itinéraire en centre ville sans voie dédiée, sur route avec les voitures en zone 30  
Attention à la visibilité des vélos en contre sens cyclable
- 2 Traversée de l'avenue de l'Europe inconfortable le temps des travaux de l'avenue de l'Europe (deuxième trimestre de 2024)
- 3 Pas d'aménagement dédié sur le quartier Massy Europe

### Les points forts

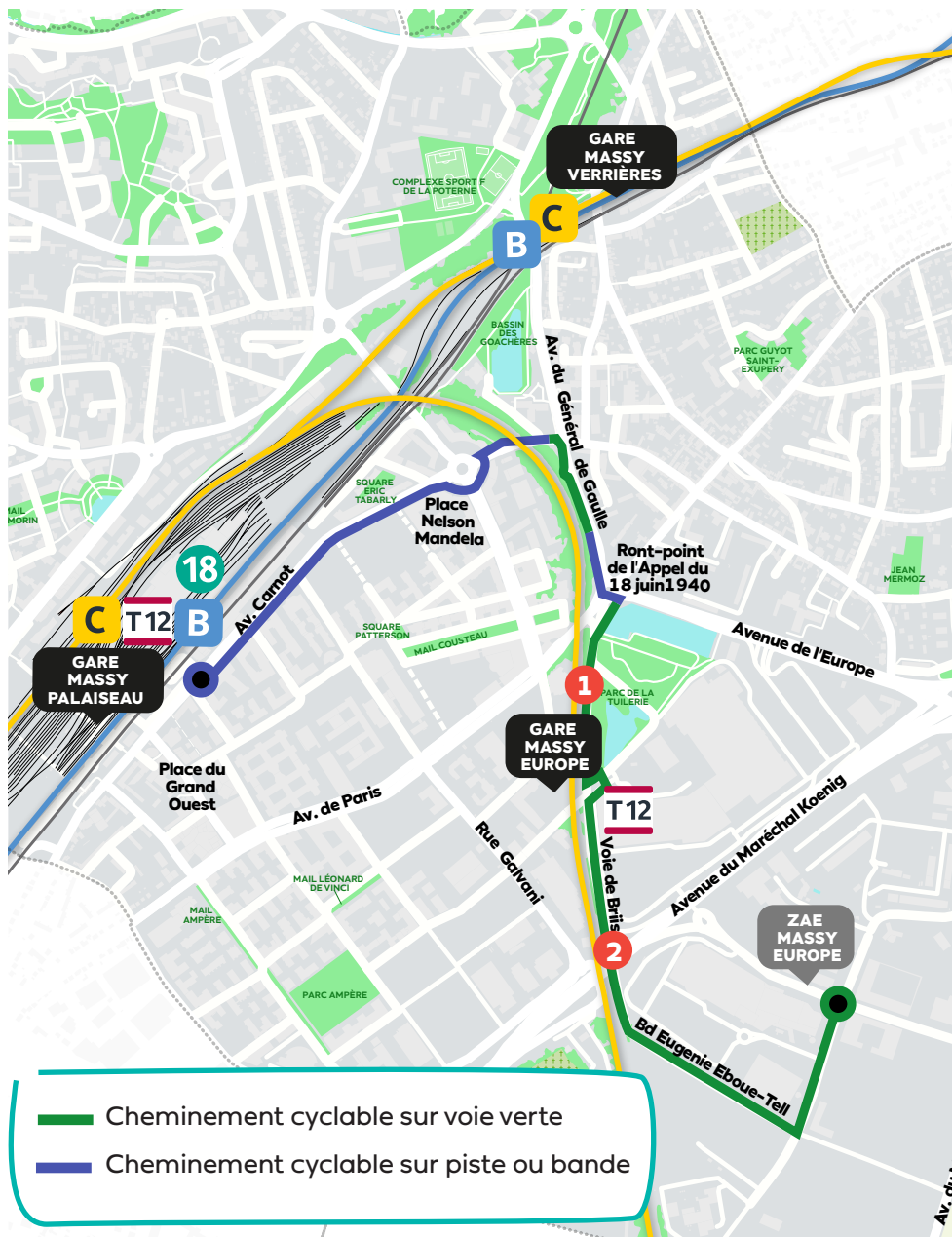
Un itinéraire à la circulation apaisée

Un itinéraire plus confortable et dédié quand les travaux de l'avenue de l'Europe seront terminés

Itinéraire de moins de 10 minutes

# Zoom sur les itinéraires :

## Massy Palaiseau – ZAE Massy Europe



**Durée du trajet :**  
**11 minutes**

### Les points durs

- 1 Passage sur la voie de Briis en travaux de fin 2024 à début 2025
- 2 Passage sous pont étroit

### Les points forts

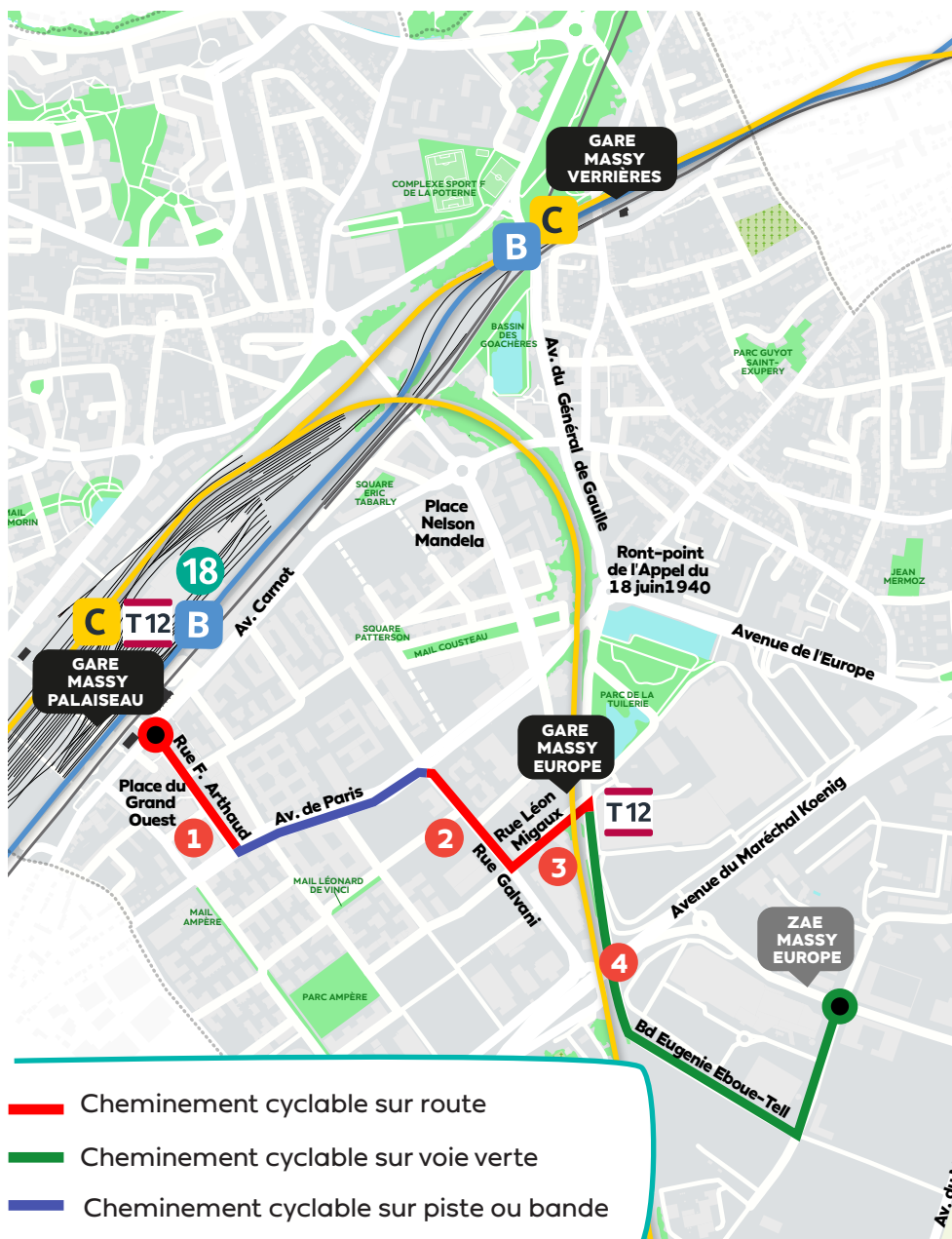
- Itinéraire séparé du trafic routier
- Pas de discontinuités
- Itinéraire de moins de 15 minutes





# Zoom sur les itinéraires :

## Massy Palaiseau – ZAE Massy Europe



**Durée du trajet :**  
**10 minutes ou 5 minutes**  
**(si départ de Massy Europe)**

### Les points durs

- 1 Pas d'aménagements sur la rue Florence Arthaud
- 2 Travaux envisagés en 2027/2028 pour la requalification de la rue Galvani
- 3 Travaux prévus sur la rue Léon Migaux afin de limiter la vitesse des véhicules dans les 2 sens de circulation
- 4 Passage sous pont étroit

### Les points forts

Voie verte sur le boulevard Éboué Tell

Bande cyclable sur l'avenue de Paris

Itinéraire de moins de 15 minutes

Pour aller plus loin



## LES BIENFAITS DU VÉLO

Pédalez, vous avez tout à y gagner !

- 20% de risques de développer un diabète de type 2

**Perte de poids**  
-6 kilos en moyenne lors de la première année de vélo-boulot

- 30 % pour des maladies coronariennes

- 24 % pour les maladies vasculaires cérébrales

Baisse de la pression artérielle

- 15 % pour le cancer du sein

- 40 % pour le cancer du côlon



## BIEN S'ÉQUIPER !

Le port du casque n'est pas obligatoire, pensez à vérifier vos freins, des pneus bien gonflés, un vélo bien réglé (hauteur de selle, de guidon, mécanique révisée) et hop !

Gilet rétro réfléchissant

Casque

Avertisseur sonore

Feu et Catadioptre rouge

Feu jaune ou blanc et catadioptre blanc

Catadioptre de pédale orange



Ma ville avance !



## Mairie de Massy

Direction de la transition écologique

01 80 38 02 30

[transition.ecologique@mairie-massy.fr](mailto:transition.ecologique@mairie-massy.fr)

1 avenue du Général de Gaulle  
91300 Massy